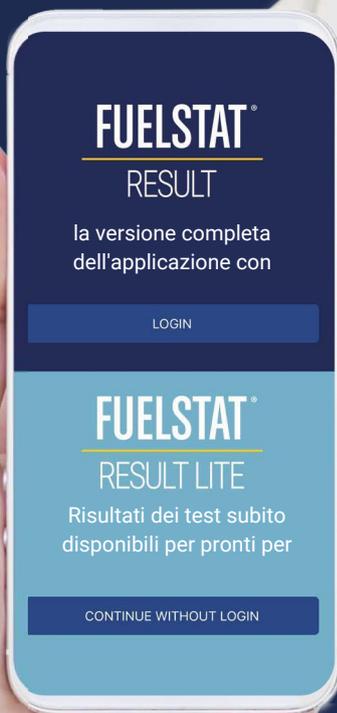


PROVATO. TESTATO. GARANTITO

CONSENTE DI
RILEVARE
RAPIDAMENTE LA
CONTAMINAZIONE
MICROBICA NEL
CARBURANTE.



PROVATO E GARANTITO A LIVELLO GLOBALE

Una soluzione innovativa ed unica nel suo genere

FUELSTAT® PROTEGGE

test venduti
120.000
per anno

in
130
paesi

più di
400
utenti

più di
10
compagnie petrolifere

FUELSTAT® SALVA

riduzione dei costi
meno sforzi, meno tempo

50%
risparmio

ore lavoro
risparmiate

+ 1.000.000

AVIAZIONE



MARINO & OFFSHORE



GRUPPI ELETTRICI



DIFESA



DEPOSITI CARBURANTE



TRASPORTO



CONTAMINAZIONE MICROBICA NEL CARBURANTE

Se siete utilizzatori o fornitori di diesel o jet fuel, la contaminazione del carburante può rappresentare una seria minaccia per la vostra attività.

La contaminazione microbica, in particolare, è quasi sempre presente nei carburanti. Se lasciata incontrollata per troppo tempo, può danneggiare seriamente i motori e i serbatoi e persino causare perdite e danni ambientali. La contaminazione microbica del diesel crea una melma chiamata biofilm o biomassa che può causare diversi problemi. Se lasciata per un periodo di tempo prolungato senza trattamento, può provocare:

- Intasamento dei filtri
- Maggiore usura dell'iniettore
- Aumento del consumo di carburante
- Carenza di carburante
- Motore meno efficiente
- Guasti al motore
- Corrosione e perdite nel serbatoio



COME GESTIRE I RISCHI DI CONTAMINAZIONE DEL CARBURANTE?



Un singolo caso di contaminazione del carburante, se non controllato, può facilmente costare migliaia di euro in danni e riparazione. Il controllo del carburante, in confronto, costa relativamente poco: è fortemente consigliato svolgere queste attività. Per ridurre al minimo i rischi, ci sono tre attività fondamentali da svolgere:

- Rimuovere l'acqua dai serbatoi
- Gestire la catena di approvvigionamento del carburante
- **Testare regolarmente la contaminazione microbica...**

FUELSTAT® PLUS

- Il test ultra semplice che richiede solo **4 gocce** di campione
- **15 minuti** per avere il risultato contro 4-7 giorni da laboratorio
- Tecnologia **'Test al serbatoio'**: non è necessario alcun laboratorio
- Non c'è necessità di **apparecchiature** né **misure per la sterilità** aggiuntive



Nei momenti critici c'è bisogno di un **metodo di test veloce e comodo**, un metodo che non richieda l'impiego di più persone. Utilizzando FUELSTAT®, basta una sola persona per condurre il test presso il serbatoio dopo una formazione minima con i nostri video di istruzione. FUELSTAT® si basa su test per gli anticorpi con dosaggio immunologico: proprio come un test di gravidanza cerca solo i marker della gonadotropina corionica umana. FUELSTAT® cerca i marker di batteri e funghi che possono crescere nel carburante diesel e Jet Fuel e che possono potenzialmente causare interruzioni operative, corrosione e, nei casi peggiori, problemi di sicurezza.

raccogliere un campione di carburante dal serbatoio



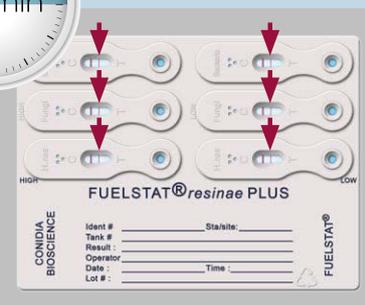
Aspirare il carburante e versarlo nella boccetta



Mettere 4 gocce in ogni pozzetto della tavoletta



Aspettare 15 minuti e leggere i risultati



ASTM D6469 Guida standard per la contaminazione microbica nei carburanti

- "Test entro 4h-24h": FUELSTAT consente **risultati in 15 minuti**

- "I campioni devono essere trasportati su ghiaccio ai laboratori esterni":
Tecnologia "Test al serbatoio" **nessun trasporto speciale richiesto**

FUELSTAT® è conforme con ATSM D8070.

FUELSTAT® RESULT

FUELSTAT® Plus è dotato di un'applicazione GRATUITA che verifica il risultato immediatamente dopo il completamento del test. È disponibile per iOS e Android.

Per garantire la massima flessibilità, sono disponibili due versioni per l'utilizzo dell'app, entrambe progettate per offrire agli utenti un'esperienza digitale unica nel verificare i risultati dei test, utilizzando un'applicazione facile da usare sul proprio smartphone.

FUELSTAT® RESULT

L'esperienza completa di FUELSTAT® Result unisce l'app con un portale web, consentendo alle aziende di accedere immediatamente ai risultati dei test condotti nel mondo. I manager possono registrare i propri utenti e accedere al portale per monitorare i risultati di tutti test in tempo reale.

FUELSTAT® RESULT LITE

Il nuovo FUELSTAT® Result Lite fornisce una verifica accurata dei risultati dei test che possono essere condivisi internamente. Le organizzazioni non devono pre-registrarsi; gli utenti possono scaricare gratuitamente l'app e verificare i risultati del primo test in pochi minuti.



CARATTERISTICHE	RESULT	RESULT LITE
Download gratuito via iOS and Android	●	●
Verifica immediata dei risultati dei test	●	●
Condivisione i risultati dei test internamente	●	●
Memoria degli ultimi 10 test sullo smartphone	●	●
Rapporti in PDF per ogni risultato del test	●	●
Pre-registrazione dell'azienda e degli utenti	●	
Dettagli di accesso del singolo utente	●	
Accesso del manager al portale Report	●	
Tracciare i risultati dei test in tempo reale	●	
Archiviazione sicura dei risultati dell'analisi	●	



FUELSTAT® RESULT APP

Questa applicazione, scaricabile gratuitamente, consente di verificare istantaneamente il risultato del test FUELSTAT® e di memorizzare gli ultimi 10 test sul proprio smartphone.

- Fornisce video istruzioni passo-passo per eseguire correttamente ogni test
- Riduce il rischio di errate interpretazioni
- Controllo visivo immediato del risultato
- Condivisione immediata via e-mail e stampa di un rapporto di analisi professionale in PDF
- Non sono necessarie altre apparecchiature oltre allo smartphone



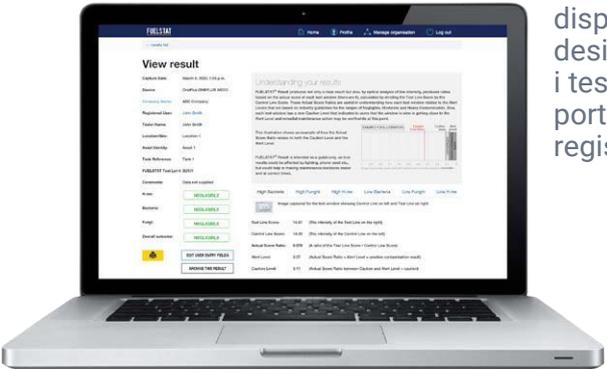
Le funzioni complete dell'applicazione sono disponibili per gli utenti di **FUELSTAT® Result e Result Lite**. Supportano le principali funzioni utilizzabili singolarmente e fornisce una verifica accurata dei risultati dei test che possono essere condivisi internamente. Le organizzazioni non devono pre-registrarsi; gli utenti di Result Lite possono scaricare immediatamente l'app e verificare digitalmente i risultati del primo test in pochi minuti.

FUELSTAT® REPORT PORTAL

Nella versione registrata dell'app è disponibile, per le organizzazioni che lo desiderano, un unico portale per gestire tutti i test condotti. I manager hanno accesso al portale FUELSTAT® Report per visualizzare i risultati dei test e possono registrare singoli utenti con un login e una password unici.

- Gestione in tempo reale di tutti i risultati dei test in tutte le sedi
- Tracciabilità dei test
- Identificazione delle tendenze e dei punti chiave per la gestione della contaminazione dei carburanti

FUELSTAT® ANALYSIS REPORT		ConidiaBioscience
<small>This test for microbiological contamination was conducted on a fuel sample using the FUELSTAT® Plus test kit in accordance with ASTM D670 and the results reported below were read using the FUELSTAT® Result app.</small>		
REGISTERED USER		
Registered User: John Smith	Address: Bakeham Lane	
Company name: ABC Company	Egham, Surrey	
Customer reference: 101	Post code: TW20 9TY	
	Country: United Kingdom	
TEST DATA		
Tester name: John Smith	FUELSTAT result #: 18,278	Test date: 01-JAN-2021
Location/Site: Location 1	Asset ID: Asset 1	Printout date: 01-JAN-2021
Tank Reference: Tank 1	Phone make: OnePlus	Phone model #: ONEPLUS A6013
GPS location: 51.41868	App version: 2.0.2	
0.56902	Portal version: 3.0.1	
FUELSTAT Test Lot #: S2101		
TEST RESULT CONTAMINATION ALERT LEVELS		
Bacteria: NEGLECTIBLE	A caution on the Negligible alert level indicates that reading is getting close to the alert level for Moderate Contamination	
Fungi: NEGLECTIBLE		
Homococcus resinæ: NEGLECTIBLE (CAUTION)		
OVERALL RESULT: NEGLECTIBLE		
DISCLAIMER		
FUELSTAT® Result is designed for use with tests which are fully compliant with ASTM D670. However, readings obtained using FUELSTAT® Result are generally outside the scope of ASTM D670. Operators should visually validate test results per ASTM D670. The accuracy of the report may be dependent on the accuracy of the sample provided. Full terms of use available on the website www.conidia.com . For any technical assistance telephone: +44 (0)1491 829102		
RESULT LIMIT INDUSTRY GUIDELINES		
Phase	Target antigen limits	Alert level
Fuel	Up to 150 µg/L	NEGLECTIBLE
Water	Up to 33 µg/L	
Fuel	Between 100-750 µg/L	MODERATE
Water	Between 33-550 µg/L	
Fuel	Greater than 750 µg/L	HEAVY
Water	Greater than 150 µg/L	
ConidiaBioscience Bakeham Lane, Egham, Surrey, TW20 9TY, UK ConidiaBioscience Ltd, Registered in England & Wales Business Centre Northbrook Road, Colnbrook, Uxbridge, Middlesex, POB 870 Registration no: 0868411597 Ltd No: 762706-93 T: +44 (0)1491 829102 E: info@conidia.com W: www.conidia.com		



PROVATO. TESTATO. GARANTITO.

HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
 Bakeham Lane, Egham,
 Surrey, TW20 9TY, UK
 +44 (0)1491 829102
 info@conidia.com

Conidia Bioscience
WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
 15 Briarwood Ln, Dover,
 NH, 03820, USA
 +1 844 438 3578
 info@conidia.com

IL METODO FUELSTAT® SEMPLICE CON UN 1-2-3



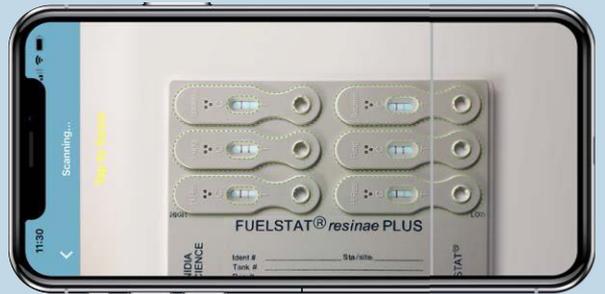
FUELSTAT® PLUS

1

- Risultati accurati in loco, eseguiti da chiunque e appresi in pochi minuti
- Prendere decisioni immediate senza ritardi
- Risultati in 15 minuti

FUELSTAT® RESULT

2



- Riduce il rischio di interpretazioni errate
- Controllo visivo immediato del risultato
- Non sono necessarie altre apparecchiature oltre allo smartphone

FUELSTAT® ANALYSIS REPORT

This test for microbiological contamination was conducted on a fuel sample using the FUELSTAT® Plus test kit in accordance with ASTM D8070 and the results reported below were read using the FUELSTAT® Result app.

REGISTERED USER

Registered User:	John Smith	Address:	Bakeham Lane Egham, Surrey
Company name:	ABC Company	Post code:	TW20 9TY
Customer reference:	101	Country:	United Kingdom

TEST DATA

Tester name:	John Smith	FUELSTAT result #:	18,278
Location/Site:	Location 1	Test date:	01-JAN-2021
Asset Identity:	Asset 1	Printout date:	01-JAN-2021
Tank Reference:	Tank 1	Phone make:	OnePlus
GPS location:	51.41868 -0.56902	Phone model #:	ONEPLUS A6013
FUELSTAT Test Lot #:	B2101	App version:	2.0.2
		Portal version:	3.0.1

TEST RESULT CONTAMINATION ALERT LEVELS

Bacteria:	NEGLECTIBLE	A caution on the Negligible alert levels indicates that reading is getting close to the alert level for Moderate Contamination
Fungi:	NEGLECTIBLE	
Hormoonis resinae:	NEGLECTIBLE (CAUTION)	
OVERALL RESULT:	NEGLECTIBLE	

DISCLAIMER

FUELSTAT® Result is designed for use with tests which are fully compliant with ASTM D8070. However, readings obtained using FUELSTAT® Result are currently outside the scope of ASTM D8070. Operators should visually validate test results as per ASTM D8070. The accuracy of this report may be dependent on the accuracy of the sample provided. Full terms of use available on the website: www.conidia.com
For any technical assistance telephone: +44 (0)1491 829102

RESULT LIMIT INDUSTRY GUIDELINES

Phase	Target antigen limits	Alert level
Fuel	Up to 150 µg/L	NEGLECTIBLE
Water	Up to 33 µg/ml	NEGLECTIBLE
Fuel	Between 150-750 µg/L	MODERATE
Water	Between 33-166 µg/ml	MODERATE
Fuel	Greater than 750 µg/L	HEAVY
Water	Greater than 166 µg/ml	HEAVY

FUELSTAT® REPORT

3

- Tracciabilità delle prove
- Identificazione dei punti chiave per la pianificazione
- **Prova del test, prova del risultato, prova del metodo**



COSA CONTIENE IL KIT?

Ogni test contiene in busta chiusa:

- Tavoletta di test
- Bottiglia per campionamento
- Siringa e tubo
- Manuali d'istruzioni
- Salvietta alcolica

FUELSTAT® è conforme alla normativa ATSM D8070. Gli utenti devono attenersi alla guida standard ASTM D6469 per la contaminazione microbica nei carburanti e nei sistemi di alimentazione.



Confezione test singolo



Box 8 analisi

Confezione singolo test

Box 8 analisi

ORDINARE È SEMPLICE

I kit test sono disponibili in scatole singole o in box da 8 analisi, sia per carburanti Jet Fuel sia per Diesel.

Aviation / Jet Fuel	Diesel
HR-2-011B	MD-011B
FHR8-2	FMD8

Istruzioni

Questo kit di test FUELSTAT® è concepito per rilevare la contaminazione microbiologica nei carburanti per aviazione, diesel e altri distillati medi.

Il test si basa su tecnologia con dosaggio immunologico per gli anticorpi che rileva la presenza di microorganismi negativi specifici del carburante in un test semplice e rapido che dà i risultati in 15 minuti sul posto.

Ogni bustina in pellicola sigillata con il calore contiene:

- › Piastra di test: base in plastica con 6 dispositivi a flusso laterale
- › Flacone di test: flacone in plastica da 175 ml con tappo piatto e "tappo contagocce", contenente 3 ml di liquido di estrazione del campione
- › Siringa in plastica e tubo di estrazione usa e getta, monouso, e salvietta inumidita con alcol.
- › Foglietto illustrativo
- › Nota: è anche disponibile un'app GRATUITA per i risultati FUELSTAT® per la verifica digitale e la condivisione del risultato del test (pagina 3).

Il test contiene 6 dispositivi, che misurano la contaminazione di livello alto e basso di *Hormoconis resiniae* (H.res), batteri e funghi che crescono nei tipi di carburante per aviazione, diesel e altri distillati medi e che hanno il potenziale di bloccare e danneggiare i sistemi di carburante.

Ogni dispositivo contiene un pozzetto con il campione e una finestra di visualizzazione. I risultati vengono mostrati da una linea di test (T) con una linea di controllo (C) per confermare la validità del test per ogni dispositivo.



Flacone di test:

Fase del carburante

Fase dell'acqua libera



CONSIGLIO PER PREPARAZIONE DEL CAMPIONE

Un test microbiologico è buono quanto il campione su cui è svolto. Si raccomanda di rispettare gli standard del settore e il materiale di guida come ASTM D7464, ASTM D6469.

Prendere un campione dal punto più basso di qualsiasi sistema di serbatoio o erogazione carburante. Questo probabilmente darà il risultato più rappresentativo della contaminazione microbiologica.

È importante usare un contenitore* pulito per il campione per ridurre al minimo il rischio di contaminazione indiretta. Se si usano gli stessi strumenti di campionatura per più campioni, prima di essere riutilizzati ogni strumento usato deve essere pulito con le salviette con non meno del 70% di alcool (o altro metodo di sterilizzazione) e lasciato ad asciugare prima di essere riutilizzato.

*I contenitori di campionamento HDPE sono lo standard del settore

Per eseguire il test FUELSTAT® è richiesto un campione di almeno 200 ml ma 1 litro potrebbe essere più rappresentativo delle condizioni del sistema di carburante ed è raccomandato.

IMPORTANTE:

- › Laddove possibile, effettuare l'analisi della fase dell'acqua libera del campione estratto dal serbatoio del carburante. L'analisi della fase dell'acqua libera fornirà risultati più accurati rispetto all'analisi della fase del carburante.
- › L'ASTM D6469 sottolinea che idealmente tutti i test devono essere effettuati al sito di test entro pochi minuti dall'estrazione del campione, se non è possibile, i campioni per il test microbiologico devono essere tenuti sul ghiaccio per il trasporto e il test deve essere eseguito entro 4 ore e non oltre 24 ore dopo il campionamento

NOTE IMPORTANTI PRIMA DEL TEST



Campione da 1 Litro



FUELSTAT® può essere utilizzato con:

- › Campione di sola acqua libera
- › Campione di acqua libera minima e carburante
- › Campione di solo carburante



Tutti i campioni di fase dell'acqua o del carburante devono essere estratti usando una siringa o una pipetta vicino al fondo del campione. **Non versare il carburante dalla parte superiore del campione.**



Deve essere aggiunto al test solo il fluido di estrazione blu. Se si aggiunge carburante al test, si potrebbe ottenere un risultato non corretto (pagina 2 punti da 6 a 8).

Per risultati ottimali si raccomanda **1 Litro** di campione del carburante.

Leggere le istruzioni prima dell'uso e seguire tutti i punti con attenzione per assicurare l'accuratezza del test.



Esecuzione del test



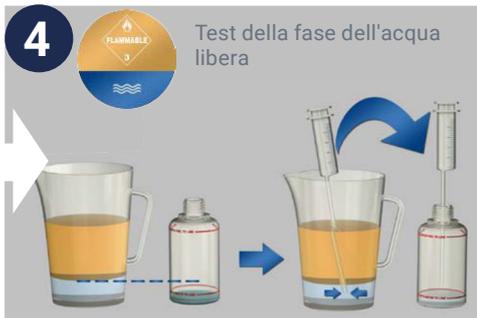
Pulire gli strumenti per il campione utilizzando salviettine con 70% di alcol e lasciare asciugare. Tenere il contenuto del kit di test FUELSTAT® a portata di mano. Indossare i DPI corretti, inclusi guanti in nitrile e occhiali di sicurezza, quando si manipola il carburante.



Prendere un **campione da 1 Litro** dal punto più basso nel serbatoio seguendo le linee guida OEM e del settore (vedere i consigli per il campionamento a pagina 1).



Agitare il campione con un movimento vorticoso e lasciare **sedimentare per 12-15 min.** Dopo questo periodo di sedimentazione c'è dell'acqua libera?



Se vi è abbastanza acqua libera nel campione, aspirare l'acqua libera con la siringa nel flacone di test FUELSTAT® fino alla linea inferiore contrassegnata come **'linea dell'acqua'**



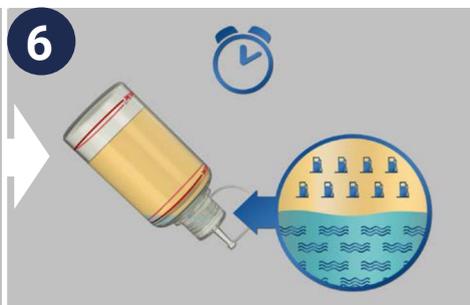
Se è presente acqua libera visibile ma non è abbastanza da raggiungere la **'linea dell'acqua'** quando viene inserita nel flacone di test FUELSTAT®, continuare ad aspirare carburante con la siringa dalla parte bassa del campione fino alla linea superiore contrassegnata come **'linea del carburante'**



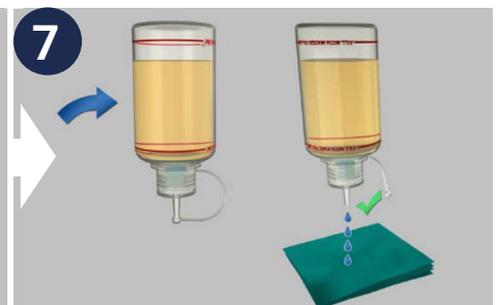
Se non vi è acqua libera visibile nel campione, aspirare il carburante con la siringa dalla parte bassa del campione nel flacone di test FUELSTAT® fino alla linea superiore contrassegnata come **'linea del carburante'**



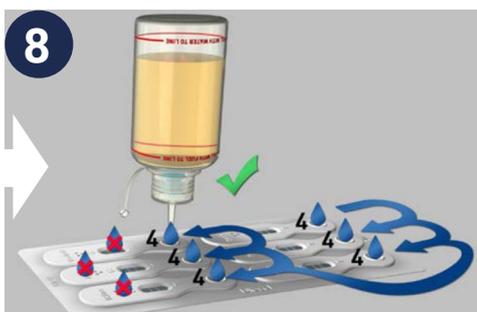
Per tutti i tipi di test fissare il tappo del contagocce e **scuotere vigorosamente il campione per 5 secondi**



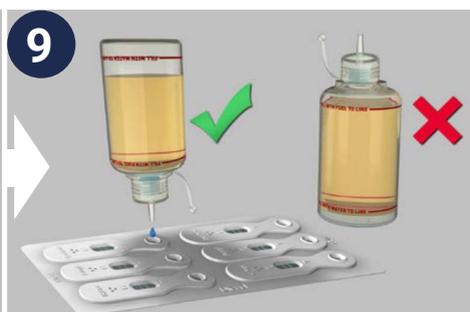
Capovolgere il flacone di test a 45° e lasciare che il fluido blu si sedimenti nella spalla del flacone. **NOTA:** per la fase dell'acqua libera testare solo il fluido blu che non si separa



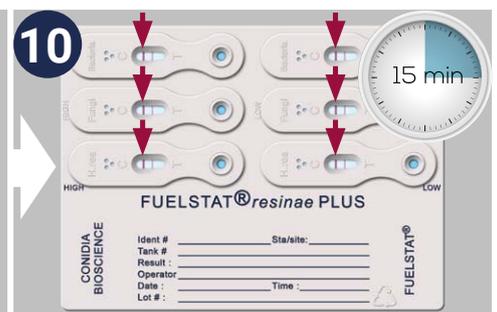
Capovolgere completamente il flacone e lasciare che 4 gocce si versino su un fazzoletto per liberare l'ugello del contagocce da eventuali depositi di carburante intrappolati, **NON METTERE IL FLACONE IN VERTICALE**



Con attenzione lasciare che **4 gocce di fluido blu cadano all'interno di ciascuno dei 6 pozzetti circolari** sulla piastra di test assicurando che non venga versato campione nella finestra di visualizzazione.



Tenere il flacone al contrario nel caso in cui possano essere necessarie altre gocce. Se il flacone è stato posizionato in verticale in qualsiasi fase di questo processo, è importante tornare al punto 5.

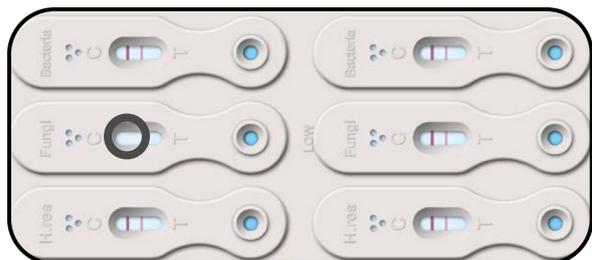
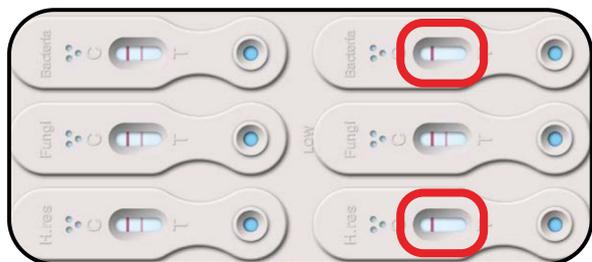
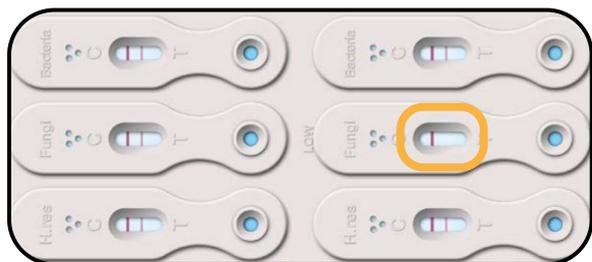
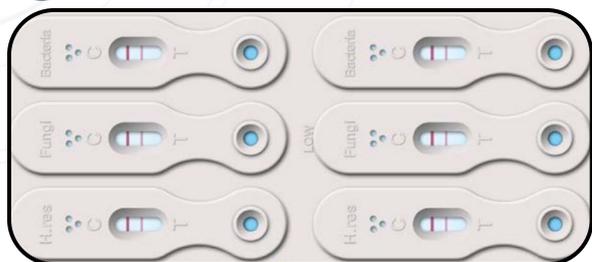


Lasciare la piastra di test FUELSTAT® su una superficie piatta per **10-15 minuti**. Una linea di colore rosso scuro "linea di controllo" dovrebbe comparire sul lato sinistro di ciascuna delle 6 finestre di visualizzazione. Questo indica che il test ha funzionato correttamente.

Letture dei risultati

11

Se tutte le 6 "linee di controllo" sono visibili, il risultato del test è ora pronto per essere interpretato. **Leggere i risultati entro 15-30 minuti** dopo aver posizionato il fluido campione nei pozzetti del campione. La modalità di interpretazione manuale del test è mostrata di seguito:



Risultato insignificante

CONTAMINAZIONE INSIGNIFICANTE

Se tutte le 6 linee di controllo e tutte le 6 linee di test sono visibili, questo è un risultato insignificante, non è necessario intraprendere alcuna azione.

Questo vuol dire che non vi è contaminazione oppure, se è presente contaminazione, essa è a un livello così basso da non richiedere alcuna azione.

Risultato positivo basso

CONTAMINAZIONE MODERATA

Se la linea bassa di test 1 manca, qui la linea bassa di test nel campo Fungi non è visibile, questo è un Risultato positivo basso.

Questo vuol dire che è presente contaminazione e bisogna intraprendere un'azione: fare riferimento ai manuali OEM e alle guide per il settore.

Risultato positivo alto

CONTAMINAZIONE PESANTE

Se due o più linee basse di test (sul lato destro della piastra di test)* o una delle linee alte di test (sul lato sinistro della piastra di test) non sono visibili, questo è un Risultato positivo alto.

*nota: la quantità combinata di contaminazione presente quando 2 o più risultati positivi bassi vengono ottenuti è pari al livello totale pesante della contaminazione.

Questo vuol dire che sono presenti livelli più di contaminazione e bisogna intraprendere un'azione: fare riferimento ai manuali OEM e alle guide per il settore.

Test non valido

Se non è visibile alcuna linea di controllo su uno dei 6 dispositivi, allora il test non è valido e deve essere eseguito di nuovo con un nuovo kit di test.

Testare di nuovo anche se ci sono linee davanti alla 'T' (linea di test).

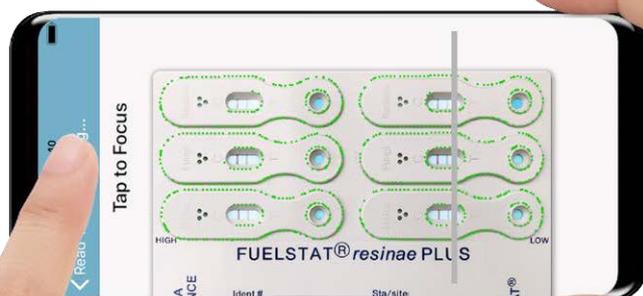
APP CON I RISULTATI FUELSTAT® PER LA VERIFICA DIGITALE DEL RISULTATO

FUELSTAT® Plus è dotato di un'app **GRATUITA** che verifica il risultato all'istante dopo il completamento del test. È disponibile su iOS e Android.

Per scaricare e verificare il test ora, scansionare il codice QR o visitare Google Play o Apple App Store:

Accedere con le seguenti credenziali:

- » Nome utente: **user.mobile@conidia.com**
- » Password: **fuelstat** (tutto minuscolo)



FUELSTAT®

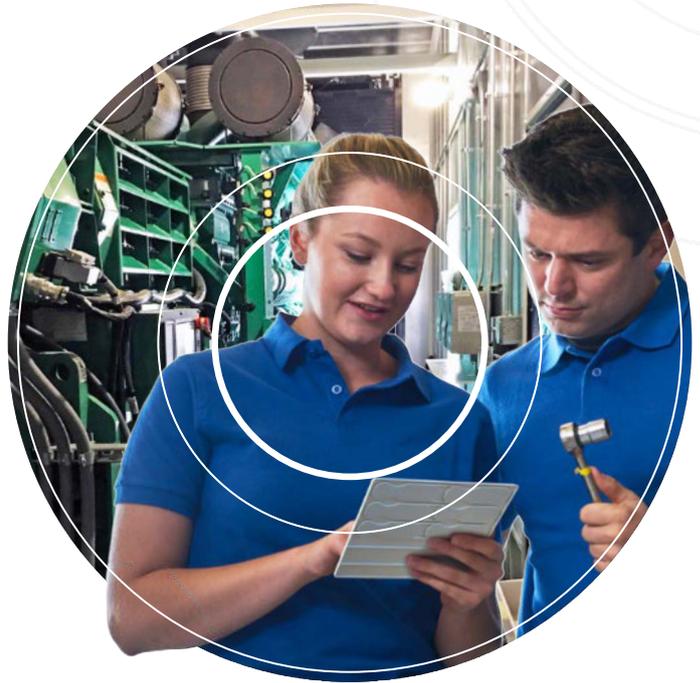
Chi siamo:

I test sul carburante FUELSTAT® sono sviluppati, prodotti e commercializzati da Conidia Bioscience Limited.

Con sede nel Regno Unito, Conidia Bioscience Limited è stata fondata all'inizio del 2000 da esperti in tecniche di analisi immunologiche e detiene la proprietà intellettuale brevettata a livello internazionale per FUELSTAT®.

Dove trovarci:

FUELSTAT® è distribuito a livello globale da una rete di distributori specializzati che copre i settori principali.



VASSALLO

SISTEMI s.r.l.

Via Vigonovese, 81/B
P.IVA/C.F.: 02419700287
+39 049 8702524
info@vassallosistemi.com

35127 - Padova (PD) Italy
SDI: M5UXCR1
www.vassallosistemi.com



FUELSTAT® soddisfa lo standard
ASTM International D8070-16



FUELSTAT® è un prodotto approvato
da IATA. Conidia Bioscience è un
partner strategico di IATA

SEDE LEGALE & UFFICIO COMMERCIALE

Conidia Bioscience Ltd
Bakeham Lane, Egham,
Surrey, TW20 9TY, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

Conidia
Bioscience
WWW.CONIDIA.COM

UFFICIO VENDITE US

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 407 616 0315
info@conidia.com